

**XV MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG TANDEMOWY
DLA NIEWIDOMYCH I SŁABOWIDZĄCYCH
O PUCHAR PREZYDENTA POZNANIA
28-30.06.2013r.**

REGULAMIN

(zgodny z przepisami UCI oraz IBSA)

I. Cel wyścigu

- popularyzacja kolarstwa tandemowego w środowisku niewidomych i słabowidzących
- podnoszenie poziomu sportowego inwalidów z dysfunkcją narządu wzroku
- sportowa rywalizacja załóg krajowych i zagranicznych
- nawiązanie współpracy z klubami krajowymi i europejskimi

II. Organizator

Związek Kultury Fizycznej OLIMP
Ul. Konwiktorska 9
00-216 Warszawa

III. Termin i miejsce oraz sposób przeprowadzenia wyścigu:

Wyścig zostanie rozegrany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami sportowymi Polskiego Związku Kolarskiego.

28-30.06.2013r.	Tor Poznań, Biedrusko, Kleszczewo, Dopiewo
------------------------	---

I etap – 28.06.2013r. (po południu) godz. 18:00-20:30 Tor Poznań, wyścig ze startu wspólnego, dystans: 20okr. x 4,083km = 81,7km, lotne finisze na 7 i 14 okrążeniu

II etap – 29.06.2013r. (przed południem) 9:00-10:30 Biedrusko, jazda indywidualna na czas, dystans: 12km

III etap – 29.06.2013r. (po południu) 14:00-16:00 Kleszczewo, wyścig ze startu wspólnego, dystans: 6okr. x 13km = 78km, lotne finisze na 2 i 4 okrążeniu

IV etap – 30.06.2013r. – (po południu) 12:30-14:30 Dopiewo, wyścig ze startu wspólnego o Puchar Wójta Gminy Dopiewo, dystans: 9okr. x 8,4km = 75,6km, lotne finisze na 3 i 6 okrążeniu

IV. Uczestnicy

- uczestnikami wyścigu mogą być załogi: kobiece, męskie i mieszane
- zgłoszenia uczestników dokonać można do dnia 15.06.2013r. telefonicznie do koordynatora wyścigu (kontakt podany niżej)
- załoga tandemu winna składać się z pełnosprawnego pilota i zawodnika niepełnosprawnego wzrokowo (I lub II grupa wzrokowa, umiarkowana lub znaczna)
- kolarze muszą mieć ukończone 18 lat
- zawodnicy okazują organizatorom aktualne zaświadczenie lekarskie lub licencje, dokument tożsamości i stwierdzający inwalidztwo wzroku
- w czasie zawodów zawodników obowiązuje noszenie kasków
- załoga podczas wyścigu występuje w jednakowych koszulkach, niespełnienie tego wymogu karane jest kwotą 25zł/etap.
- zawodnik niepełnosprawny ma obowiązkowo przyczepiony na plecach dostarczony przez organizatora numer startowy
- organizator nie zapewnia transportu uczestników oraz rowerów z miejsca zakwaterowania na miejsce startu etapu

Przepisy szczegółowe:

- 30 minut przed startem do każdego etapu pilot tandemu zobowiązany jest podpisać listę startową
- Załoga tandemu może max 1 raz zmienić pilota tylko w przypadku kontuzji, udokumentowanej zaświadczeniem lekarskim
- Załoga ze zmienionym pilotem może brać udział w wyścigu ale czyni to poza konkursem i zawsze będzie umieszczona na końcu listy wyników. Nie może również jechać na czele grupy i brać udziału w finiszu końcowym.
- Na trasie wyścigu jedzie wóz techniczny, do którego 30 minut przed startem do każdego etapu można oddać koła zapasowe oznaczone takim samym numerem co startowy
- Prędkość na pierwszej rundzie każdego etapu może być regulowana przez pilota prowadzącego wyścig. Po przejechaniu pierwszej rundy nie czeka się na ewentualnych kolarzy, którzy zostali z tyłu.
- Zawodnicy powinni jechać prawą stroną jezdni
- Sędziowie, poruszający się po trasie wyścigu samochodem decydują o przebiegu wyścigu
- Wszyscy kolarze kończą wyścig na tym samym okrążeniu co zwycięzca, zdublowani kolarze nie jadą planowanej ilości okrążeń. Czas rund nieprzejechanych oblicza się następująco: średni czas rundy zdublowanej załogi plus 10 sek. karnych za każdy nieprzejechany kilometr
- Zawodników obowiązuje zachowanie sportowe

V. Klasyfikacja

- W wyścigu zwycięża załoga, która osiągnie łącznie najkrótszy czas po uwzględnieniu bonifikat etapowych i bonifikat uzyskanych na lotnych finiszach

Bonifikaty czasowe za I, III i IV etap:

I miejsce 10 sek.

II miejsce 6 sek.

III miejsce 4 sek.

- Podczas 3 etapów rozegranie zostanie 6 lotnych finiszy, premiowanych zdobyciem bonifikat czasowych:
 - I miejsce 3sek.
 - II miejsce 2 sek.
 - III miejsce 1 sek.
- Łączna ilość bonifikat z lotnych finiszy będzie uwzględniana dopiero przy klasyfikacji końcowej.
- Lotne finisze klasyfikowane są w formule open łącznie dla wszystkich kategorii.
- Po każdym rozegranym etapie protokoły z wynikami wydrukowanymi w czarnym druku będą do odebrania w Biurze Wyścigu (dot. to również komunikatu końcowego).
- W przypadku udziału co najmniej 3 załóg kobiecych utworzona zostanie osobna klasyfikacja kobiet. Dystanse dla kobiet (ok. 70% całkowitego dystansu wyścigu) zostaną ogłoszone w przypadku utworzenia klasyfikacji kobiet, na odprawie technicznej przed wyścigiem.

VI. Nagrody

Organizator przewiduje dla zwycięzcy puchar Prezydenta Miasta Poznania, pozostali uczestnicy otrzymają nagrody zależne od hojności pozyskanych sponsorów.

VII. Informacje końcowe

- Zawodnicy są ubezpieczeni podczas całego trwania wyścigu.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zaginione w czasie wyścigu rzeczy zawodników, oraz uszkodzenia sprzętu mające miejsce podczas rozgrywania wyścigu.
- Imprezę zabezpieczać będzie policja drogowa oraz karetka pogotowia ratunkowego.
- Miejsca szczególnie niebezpieczne dodatkowo zabezpieczać będą straż gminna, OSP i wolontariusze.
- W sprawach nie ujętych w niniejszym regulaminie decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.
- Szpitale – w Poznaniu ul. Lutycka oraz ul. Mickiewicza.

VIII. Kontakt z koordynatorem wyścigu

Koordynator wyścigu – Ryszard Kozuch
Tel./fax. (61)8224222
Kom. 503-795-684
Email: rikopo@o2.pl

ORGANIZATOR